



Sécurité des agents des routes de l'Etat

Où l'on avance sur la méthode et on obtient des engagements !

► RAPPEL DES EPISODES

Suite aux engagements du ministre Tabarot le 22 juillet, une nouvelle formation spécialisée extraordinaire se tient aujourd'hui afin de :

- faire le point sur les évolutions à apporter au plan de prévention renforcé
- d'avoir les rapports d'enquête de deux accidents mortels (DiRIF, DIRNO) survenus cette année.

💣 Cette formation spécialisée a aussi été l'occasion d'interroger le ministre sur la volonté gouvernementale d'un "achèvement de la décentralisation du réseau routier national".

► LES ÉLÉMENTS PORTÉS PAR FO

Les éléments portés sont depuis toujours les mêmes :

- ◆ Renforcer les **effectifs** et respecter les garanties minimales pour assurer des missions en toute sécurité (y compris pour réaliser les patrouilles à 2)
- ◆ Reconnaître la **dangerosité** du métier : bonification du service actif pour un départ anticipé à la retraite, promotion à titre posthume
- ◆ Garantir les **moyens matériels** et leur renouvellement, améliorer les moyens matériels (EPI, véhicules, signalisation).
- ◆ Garantir des **recrutements sous statut** et lutter contre la précarité et le travail dissimulé.
- ◆ **Former** correctement les nouveaux agents et accompagner la **fin de carrière** des plus anciens
- ◆ Assurer un **pilotage national** de la sécurité en DIR
- ◆ L'**innovation** oui, mais avec les agents et en cohérence !

Mais pour être plus concret, FO a porté des amendements sur la copie de l'administration : amendements majoritairement retenus !



Pour plus de détails : [ICI](#)

► LES ANNONCES MINISTÉRIELLES

Le ministre porte 5 priorités

- **Partage et Transparence des Enseignements** : Le Ministre insiste de nouveau sur cet engagement et annonce que chaque DIR devra mettre en place son Plan de Management de la Sécurité.
- **Partenariat Renforcé et Reconnaissance du Métier** : Il annonce un partenariat renforcé avec les forces de l'ordre et le MI. Concernant la reconnaissance du métier à risque, il porte le sujet jusqu'à l'Élysée et annonce un travail sur la reconversion et la fin de carrière.
- **Moyens** (Humains, matériels et financiers) : sanctuarisation des effectifs et des crédits de fonctionnement, hausse des crédits de régénération et création d'un stock partagé de véhicules.
- **Innovation et Technologie** : L'innovation est vue comme un levier de protection, incluant l'amélioration des systèmes de détection pour l'aide à la décision (comme dans les tunnels) et le déploiement de caméras sur les fourgons pour analyser le comportement des usagers et détecter les trajectoires dangereuses.
- Puis s'est retrouvé forcé de répondre sur le sujet "**décentralisation**" : il assure ne pas avoir exprimé vouloir se débarrasser des routes nationales au profit des départements et s'engage à consulter avant toute décision.



[Retrouvez la déclaration intersyndicale FO-CGT-FSU concernant les annonces de décentralisation](#)



► CONCLUSION FORCE OUVRIERE

- Force Ouvrière a porté des amendements afin de rendre les actions du plan de prévention réellement portées et concertées : pari gagné !
- Sur les analyses des accidents mortels, Force Ouvrière en retire des éléments confortant ses revendications qui devront être pris en compte dans les prochains comités de suivi.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER VOS REPRÉSENTANTS LOCAUX OU [ICI](#).

INFORMEZ VOUS EN HMI, EN AG